

@DISASTER

DDPM MAGAZINE

วารสารกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ปีที่ 4 ฉบับที่ 11 เดือนมกราคม - มีนาคม 2567



INSIGHT SCOOP

ของขวัญปีใหม่ 2567
“มหาดไทย เต็มน้ำ เต็มสุข
บำบัดทุกข์ คลายแล้ง”

TECHNOLOGY & INNOVATION

Traffy Fondue สู่
Line Official @1784DDPM

FREE COPY

@DISASTER
DDPM MAGAZINE



[E-BOOK]
www.disaster.go.th

2 Insight Scoop

ของขวิญบีใหม่ 2567 “มหาดไทย
เติมน้ำ เติมสุข บำบัดทุกข์ คลายแล้ง”



14 Disaster Words

รวมคำศัพท์ภาษาอังกฤษน่ารู้
เกี่ยวกับภัยพิบัติ



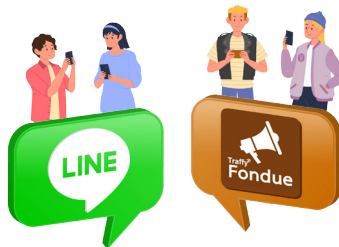
22 Community Sharing

“Air Rescue”
เจ้าหน้าที่กู้ภัยบนอากาศยาน
“Keyman”
ในการกิจช่วยเหลือผู้ประสบภัย



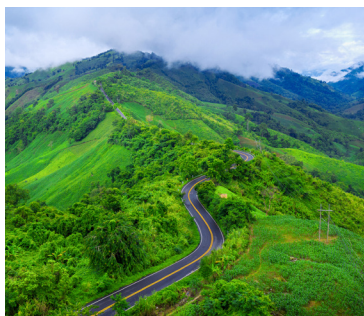
6 Technology & Innovation

Traffy Fondue
สู่ Line Official @1784DDPM



16 Journey เจอนั่น

ไบโนนไบนี้ ไบนาน แบบเนิบ...เนิบ...

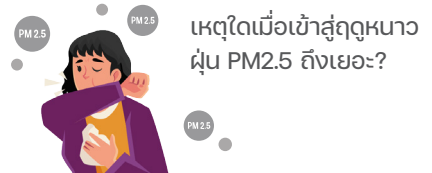


26 DDPM News

- ▶ ปก.ร่วมรับมอบผ้าห่มไทยเบฟ ส่งต่อผู้ประสบภัยหนาว ต่อเนื่องปีที่ 24
- ▶ ปก. ทหารอภิมหาการพลเรือนทหารบก บูรณาการช่วยเหลือประชาชนในพื้นที่ภัยพิบัติ
- ▶ ปก. รับมอบเสื้อกันหนาว 3,000 ตัว จากสยามคูโบต้าในโครงการ KUBOTA พลังใจสู้ภัยหนาว ปีที่ 4
- ▶ ปก. รับมอบอุปกรณ์และน้ำดื่มจาก บริษัท ไทยเบฟเวอเรจ จำกัด (มหาชน) ภายใต้โครงการชุมชนมีรอยยิ้ม ปีที่ 6
- ▶ “รองนายกฯ อนุทิน” นั่งหัวโต๊ะประชุม นปถ. วางแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พร้อมถกข้อเสนอการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อสร้างการสัญจรที่ปลอดภัยห่างไกลอุบัติเหตุ
- ▶ ปก. ร่วมงานขับเคลื่อนจราจรไทยไปข้างหน้าอย่างยั่งยืน “TRAFFIC FORWARD รวดเร็ว ปลอดภัย เข้าใจ ไปด้วยกัน”

10 เรื่องเล่าเตือนภัย

ปก. พร้อมบรรเทา
ปัญหาภัยแล้ง-
ฝนทิ้งช่วง



18 รู้ทันภัย

8 วิธี ลดเสี่ยง
อัคคีภัย
ช่วงหน้าหนาว



11 ข้อควรทำ
“ใช้บันไดเลื่อนปลอดภัย”



Editor Talk



สวัสดีปีใหม่ค่ะ... ในวาระขึ้นปีใหม่ พุทธศักราช 2567 นี้ กองบรรณาธิการวารสาร @DISASTER ขออวยพรให้อ่านทุกท่านประสบแต่ความสุข ความโชคดี ความสดชื่น และมีสุขภาพที่แข็งแรงตลอดปีนะคะ

ก้าวเข้าสู่ปีมังกรทองและเข้าสู่ปีที่ 4 ของวารสาร @DISASTER กันแล้วค่ะ เรายังคงมุ่งมั่นในการทำหน้าที่เป็นสื่อกลางที่จะถ่ายทอดข้อมูลข่าวสารและสาระความรู้เกี่ยวกับการจัดการสาธารณภัยของประเทศ เพื่อสร้างความเข้าใจและเป็นส่วนหนึ่งในการสร้างภูมิคุ้มกันจากสาธารณภัยแก่คนไทย นำไปสู่การสร้างสังคมไทยให้มีความปลอดภัยอย่างยั่งยืน

วารสาร @DISASTER ปีที่ 4 ฉบับที่ 11 เดือนมกราคม - มีนาคม 2567 ยังคงมีข้อมูลสาระดี ๆ เกี่ยวกับการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยตามฤดูกาลในช่วงนี้มาฝากผู้อ่านเหมือนเช่นเคย โดยคอลัมน์ Insight Scoop พาแกะกล่อง **ของขวัญปีใหม่ 2567 ‘มหาดไทย เต็มน้ำ เต็มสุข บำบัดทุกข์ คลายแล้ง’** ส่วนคอลัมน์ Technology & Innovation พามาเจาะลึกกับระบบการทำงานหลังบ้านของ Line@ ในเรื่อง **“จาก Traffy Fondue สู่ Line @1784DDPM”** และคอลัมน์ Community Sharing ฉบับนี้พามารู้จักกับผู้ปฏิบัติงานบนอากาศยานกู้ภัย อีกหนึ่งบทบาทที่มีความสำคัญไม่น้อยไปกว่านักบิน กับ **“Air Rescue เจ้าหน้าที่กู้ภัยบนอากาศยาน ..Keyman ในการกิจช่วยเหลือผู้ประสบภัย”** และฉบับนี้ยังมีความรู้ที่น่าสนใจเกี่ยวกับฝุ่น PM2.5 ในคอลัมน์เรื่องเล่าเตือนภัย เรื่อง **“เหตุใดเมื่อเข้าสู่ฤดูหนาว ฝุ่น PM2.5 ถึงเยอะ?”** มาพร้อมกับข้อมูลมาตรการดูแลแก้ไขปัญหาการขาดแคลนน้ำแก่ประชาชน ในประเด็น **“ปภ. พร้อมบรรเทาปัญหาภัยแล้ง - ฝนทิ้งช่วงด้วยมาตรการเชิงรุกอย่างเป็นระบบ”** นอกจากนี้ คอลัมน์ Journey เจอนั่น ฉบับนี้พาทุกคนไปเที่ยวแบบ Slow Life **“ไปโน่น ไปนี้ ไปนาน แบบเนิบ...เนิบ...”** พร้อมทั้งมีคำแนะนำในการป้องกันเพลิงไหม้ เรื่อง **“8 วิธี ลดเสี่ยงอัคคีภัยช่วงหน้าหนาว”** รวมถึงวิธีป้องกันอุบัติเหตุที่ไม่คาดคิด เรื่อง **“11 ข้อควรทำ ‘ใช้บันไดเลื่อนปลอดภัย’”** มาฝากกันในคอลัมน์รู้ทันภัยด้วยค่ะ

ฉบับนี้ทีมงานมีคำถามท้ายเล่มมาให้ทุกคนได้ร่วมสนุกและลุ้นรางวัลกันอีกเช่นเคย อ่านวารสาร @DISASTER จบแล้วอย่าลืมส่งคำตอบที่ถูกต้องทาง Inbox Facebook กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย DDPM กันด้วยนะคะ แล้วพบกันใหม่ฉบับหน้า ...

กองบรรณาธิการ



ที่ปรึกษา

ไชยวัฒน์ จุนถิระพงศ์
เจียรชัย ชูกิตติวิบูลย์
ชัชดาพร บุญพิระณัช

กองบรรณาธิการ

เดือนเพ็ญ ประทุม
ชุตานา ภัทรกรรม
ศุภาพิชญ์ อิสระเศรษฐพงศ์
อรชพร จิตเพชรสกุล
รัตติยา ทองทับ
เมทินี ประภัสพงษา

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

(กองเผยแพร่และประชาสัมพันธ์)
3/12 ถนนอุทองนอก แขวง/เขตดุสิต
กรุงเทพมหานคร 10300
โทรศัพท์ 0 2637 3466
โทรสาร 0 2243 0674
E-mail : publicddpm@gmail.com



กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย DDPM



@DDPMNews



@1784DDPM



www.disaster.go.th

สายด่วนนิรภัย

1784



ของขวัญปีใหม่ 2567
มหาดไทย
เติมน้ำ เติมสุข
บำบัดทุกข์
คลายแล้ง

ในช่วงส่งท้ายปีเก่าต้อนรับปีใหม่ รัฐบาลโดยส่วนราชการทั้งหน่วยงานภาครัฐและรัฐวิสาหกิจได้ขับเคลื่อนมาตรการสำคัญต่าง ๆ เพื่อมอบเป็นของขวัญปีใหม่ให้แก่คนไทยทั่วประเทศ คอลัมน์ Insight Scoop ฉบับต้อนรับปีมังกรทอง ปีใหม่ 2567 ขอพาผู้อ่านไปแกะกล่องของขวัญปีใหม่จากกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย



โครงการ "มหาดไทย เต็มน้ำ เต็มสุข บำบัดทุกข์ คลายแล้ง" คือ 1 ในหลายมาตรการที่กระทรวงมหาดไทย ได้มอบ เป็นของขวัญปีใหม่แก่คนไทยในปี 2567 นี้ ซึ่งกรมป้องกันและบรรเทา สาธารณภัย (ปภ.) ในฐานะหน่วยงานกลางของรัฐในการดำเนินการ ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ได้ขับเคลื่อนโครงการดังกล่าวตามภารกิจ **“บำบัดทุกข์ บำรุงสุข”** มุ่งเน้นให้ประชาชนมีน้ำกินน้ำใช้ในการ อุปโภคบริโภค ภายใต้มาตรการพร้อมรับสถานการณ์ขาดแคลนน้ำ ช่วงฤดูแล้งที่ได้ให้ความสำคัญกับการเร่งกักเก็บน้ำให้ได้มากที่สุด และ จัดหาแหล่งน้ำสำรองในพื้นที่เสี่ยงขาดแคลนน้ำ



ประเทศไทยนั้นพึ่งพาการใช้น้ำจากน้ำฝนเป็นหลัก โดยในช่วงฤดูร้อน ความต้องการใช้น้ำทำกิจกรรมต่าง ๆ จะเพิ่มสูงขึ้น ทั้งน้ำอุปโภค - บริโภค และน้ำในการเพาะปลูก ในขณะที่สถานการณ์น้ำในช่วงที่ผ่านมาพบว่า มีปริมาณน้ำต้นทุนน้อย และส่วนใหญ่ฝนตกในพื้นที่ได้เขื่อน ซึ่งไม่มีแหล่งน้ำขนาดใหญ่รองน้ำไว้ ทำให้น้ำกักเก็บในเขื่อนมีปริมาณน้อย จึงส่งผลให้ มีพื้นที่เสี่ยงน้ำแล้ง โดยเฉพาะพื้นที่เสี่ยงภัยแล้งซ้ำซากทั่วประเทศไทยมีถึง **1,266 หมู่บ้าน** โดยเสี่ยงสูงสุด **7 จังหวัด** ลำดับต้น ๆ คือ ชลบุรี อุทัยธานี นครสวรรค์ บุรีรัมย์ เพชรบูรณ์ ศรีสะเกษ และสุพรรณบุรี



"มหาดไทย เต็มน้ำ เต็มสุข บำบัดทุกข์ คลายแล้ง" ได้ดำเนินการมาตั้งแต่ช่วง

เดือนธันวาคม 2566 และต่อเนื่องไปจนถึงเดือนพฤษภาคม 2567 โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ได้ประสานจังหวัดร่วมกับอำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและหน่วยงานระดับพื้นที่สำรวจแหล่งน้ำที่มีความจำเป็นต้องเพิ่มปริมาณน้ำ และวางแผนการบริหารจัดการทรัพยากรเครื่องจักรกลให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ รวมถึงเชื่อมโยงการปฏิบัติในมิติเชิงพื้นที่ที่ร่วมกับจังหวัดและจัดส่งเจ้าหน้าที่พร้อมเครื่องสูบน้ำสมรรถนะสูงไปยังพื้นที่เป้าหมายที่กำหนดไว้ โดยศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เขต 1 – 18 ได้นำเครื่องจักรกลด้านสาธารณภัยประเภทเครื่องสูบน้ำทุกขนาด โดยเฉพาะเครื่องสูบน้ำ

- ขับด้วยเครื่องยนต์ดีเซล อัตราการสูบ 28,000 ลิตรต่อนาที รถบรรทุกติดตั้งเครื่องสูบน้ำระยะไกล และ
- รถสูบน้ำ ไม่น้อยกว่า 35,000 ลิตรต่อนาที และส่งน้ำระยะไกลไม่น้อยกว่า 10 กิโลเมตร พร้อมอุปกรณ์
- เข้าสนับสนุนพื้นที่ขาดแคลนน้ำ โดยการสูบน้ำจากลำน้ำหรือแหล่งน้ำที่ยังมีปริมาณน้ำมากส่งไปกักเก็บ
- ในแหล่งน้ำที่มีปริมาณน้ำเหลือน้อยหรือขาดแคลนน้ำเพื่อสำรองน้ำไว้ใช้ในฤดูแล้ง



นอกจากการเฝ้าระวังผลกระทบภัยแล้งต่อประชาชนทั่วประเทศของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแล้วหน่วยงานภายใต้กระทรวงมหาดไทย ทั้งส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ ก็ได้มีมาตรการ/โครงการที่ส่งมอบเป็นของขวัญปีใหม่เพื่อบำบัดทุกข์ บำรุงสุขให้แก่พี่น้องประชาชนตัวอย่าง อาทิ มาตรการช่วยเหลือประชาชนผู้มีรายได้น้อยลดการก่อกวนนอกระบบ โดยดำเนินการผ่านสถานานาบาลหรือโรงรับจำนำ 261 แห่ง ของ **กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น** ดำเนินการตั้งแต่ 1 มกราคม - 31 มีนาคม 2567 โดยกรณีที่ใช้บริการเงินต้นไม่เกิน 5,000 บาท จะไม่คิดดอกเบี้ยใน 3 เดือนแรก หลังจากนั้น จะคิดร้อยละ 0.25 ต่อเดือน ส่วนเงินต้นเกิน 5,000 บาท จะคิดดอกเบี้ยร้อยละ 1 ต่อเดือน ด้าน **การประปาส่วนภูมิภาค (กปภ.)** และ **การประปาส่วนภูมิภาค (กปภ.)** จัดโครงการตุน้ำดื่มสะอาดเพื่อชุมชน 72 ตู้ ติดตั้งในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการและนนทบุรี ตั้งแต่เดือนมกราคม 2567 เป็นต้นไป โดยจะเป็นตุน้ำดื่มหยอดเหรียญในราคา 2 ลิตรต่อ 1 บาท ซึ่งจะแบ่งรายได้จากการจำหน่ายน้ำให้เป็นรายได้ของชุมชน และขยายเวลาดัดตุน้ำประปา 3 เดือน (จากเดิม 2 เดือน) สำหรับประชาชนที่ใช้น้ำประปาบ้านพักอาศัย ซึ่งมียอดรวมของใบแจ้งค่าน้ำต่อเดือนไม่เกิน 150 บาท/เดือน สามารถค้างค่าน้ำได้ไม่เกิน 3 เดือน (3 รอบบิล) โดย กปน. และ กปภ. จะไม่งดการใช้น้ำ

ดำเนินการระหว่างเดือนพฤศจิกายน 2566 - มกราคม 2567 ในส่วนของ **การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)** และ **การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.)** ได้ขยายระยะเวลาจ่ายไฟฟ้าสำหรับผู้ไฟฟ้าประเภทบ้านอยู่อาศัยที่มีค่าไฟไม่เกิน 300 บาท ต่อเดือน โดยขยายวันครบกำหนดชำระค่าไฟฟ้าเป็น 3 เดือน (จากเดิม 1 เดือน) ระยะเวลาดำเนินการตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน 2566 - พฤศจิกายน 2567 ซึ่งมาตรการนี้ครอบคลุมประชาชน 7.6 ล้านราย แยกเป็นผู้ใช้ไฟฟ้าของ กฟน. 600,000 ราย และ กฟภ. 7 ล้านราย ขณะที่ **กรมการปกครอง** ได้พัฒนาแอปพลิเคชัน ThaiD ต่อเนื่องตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2567 เป็นต้นไปจะมีการเพิ่มฟังก์ชันใหม่ในรูปแบบบริการแจ้งย้ายทะเบียนบ้านและคัดรับรองเอกสารทางทะเบียน 3 เอกสาร ได้แก่ แบบรับรองรายการบุคคล (ทร.14/1) แบบรับรองรายการประวัติบุคคล (ทร.12/2) และแบบรับรองการเกิด(สูติบัตร) (ทร.1/ก) และตั้งแต่วันที่ 1 ก.พ. เป็นต้นไปจะเพิ่มเติมการแสดงผลบนแอปพลิเคชันอีก 3 เอกสาร ได้แก่ สูติบัตร ทะเบียนสมรส ทะเบียนการหย่า จากปัจจุบันสามารถแสดงได้ 2 เอกสาร คือ บัตรประจำตัวประชาชน และทะเบียนบ้าน นอกจากนี้ยังมีการปรับปรุงงานทะเบียนทั่วประเทศซึ่งจะมีบริการใหม่ ๆ ทันสมัยและรวดเร็วมอบให้แก่ประชาชนตั้งแต่ปีใหม่ 67 เป็นต้นไป



กล่าวได้ว่า 18 แพ็กเกจของขวัญปีใหม่ภายใต้มาตรการต่าง ๆ ที่กระทรวงมหาดไทย โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยและหน่วยงานในสังกัดกระทรวงมหาดไทย ได้มอบเป็นของขวัญปีใหม่แก่คนไทย ล้วนแต่มุ่งหวังให้เกิดการพัฒนาและส่งเสริมคุณภาพชีวิตที่ดีแก่พี่น้องประชาชนตามแนวทางของกระทรวงมหาดไทยที่มุ่ง **“บำบัดทุกข์ บำรุงสุข”** ให้พี่น้องประชาชนมาโดยตลอด



Traffy Fondue



DR.BP



Line Official @1784DDPM

ณ ปัจจุบันเมื่อพูดถึง Traffy Fondue ประชาชนทั่วไป น่าจะคุ้นหู หรือเคยใช้งานผ่านแพลตฟอร์มของ Traffy Fondue ไม่ทางใดก็ทางหนึ่ง กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเองก็ได้นำ Traffy Fondue มาประยุกต์ใช้กับการกิจด้านการป้องกันและบรรเทา สาธารณภัย โดยเปิดเป็นช่องทางการแจ้งเหตุและรับ - ส่งข้อมูล ข่าวสารด้านสาธารณภัยผ่านระบบ Line Official แต่ก่อนที่เราจะไป รู้จักกับ Line Official @1784DDPM และ “ปก.รับแจ้งเหตุ 1784” ผมจะพาไปรู้จักระบบ Traffy Fondue ก่อนนะครับ



Traffy Fondue : Platform สำหรับบริหารจัดการปัญหาเมือง

Traffy Fondue พัฒนาโดย NECTEC เพื่อเป็นแพลตฟอร์มกลางระหว่างประชาชนในการแจ้งปัญหา ข้อร้องเรียน และหน่วยงานที่รับผิดชอบในการแก้ไขหรือจัดการปัญหา ซึ่งตัวระบบมีการวิเคราะห์สภาพปัญหาและกลั่นกรองข้อมูลโดยใช้เทคโนโลยี Artificial Intelligence (AI) แล้วจึงส่งต่อไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อให้เจ้าหน้าที่รับทราบข้อมูลและสามารถช่วยเหลือประชาชนได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ





สายด่วนนิรภัย 1784 : สายด่วนรับแจ้งเหตุสาธารณภัย



กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย มีสายด่วนนิรภัย 1784 ให้บริการประชาชนในการรับแจ้งเหตุที่เกี่ยวกับสาธารณภัย โดยจัดเจ้าหน้าที่ในการรับสายและติดต่อประสานงานตลอด 24 ชั่วโมง



* EMERGENCY TEAM *



Line Official @1784DDPM "ปภ.รับแจ้งเหตุ 1784" เพิ่มช่องทางให้ประชาชนสามารถแจ้งเหตุ



“ปภ.รับแจ้งเหตุ 1784” เป็นช่องทางให้ประชาชนสามารถแจ้งเหตุด่วนเกี่ยวกับสาธารณภัย ประสานขอความช่วยเหลือและเป็นช่องทางในการรับข้อมูลแจ้งเตือนภัยที่เข้าถึงประชาชนอย่างรวดเร็ว เมื่อประชาชนแจ้งข้อมูลเข้ามาผ่านช่องทางไลน์ ระบบจะทำการคัดแยกประเภทเหตุสาธารณภัยอัตโนมัติด้วยเทคโนโลยี Artificial Intelligence (AI) โดยระบบสามารถรองรับการแจ้งเหตุที่อาจเกิดขึ้นในพื้นที่ต่าง ๆ ทั่วประเทศ ครอบคลุมทุกฟังก์ชัน เช่น การแจ้งเหตุ ส่งภาพ แชร์โลเคชันจุดเกิดเหตุได้ทันที การติดตามการประสานความช่วยเหลือ การแจ้งเตือนภัยแก่ประชาชน รวมถึงยังเป็นแหล่งข้อมูลข่าวสารด้านสาธารณภัยที่ครบวงจร ซึ่งช่วยเสริมประสิทธิภาพการแจ้งเตือนภัยและการช่วยเหลือผู้ประสบภัยให้มีความรวดเร็วยิ่งขึ้น



“ปก.รับแจ้งเหตุ 1784” ช่วยให้เจ้าหน้าที่ทราบการแจ้งเหตุอย่างรวดเร็วแบบ Real Time และเข้าช่วยเหลือประชาชน ณ จุดเกิดเหตุได้อย่างถูกต้อง ตรงตามพิกัด อีกทั้งผู้แจ้งเหตุยังสามารถติดตามสถานะขั้นตอนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ได้ตลอดเวลาระหว่างการแก้ไขปัญหา และแชทสอบถามความคืบหน้ากับเจ้าหน้าที่ที่อยู่ในพื้นที่เกิดเหตุได้โดยตรง

ปก. พร้อมบรรเทาปัญหา ภัยแล้ง-ฝนทิ้งช่วง



อรชพร จิตเพชรสกุล
กองเผยแพร่และประชาสัมพันธ์

ด้วยมาตรการเชิงรุกอย่างเป็นระบบ

ในช่วงเดือนมกราคม - พฤษภาคมของทุกปี ประเทศไทยจะต้องเผชิญกับปัญหาภัยแล้งซึ่งจะมีความรุนแรงมากบ้างน้อยบ้าง แตกต่างกันไปในแต่ละปี สำหรับปี 2567 นี้ ผู้เชี่ยวชาญด้านสภาพอากาศได้ออกมาเปิดเผยว่า ปรากฏการณ์ El Niño ที่เกิดขึ้นอย่างเต็มรูปแบบเมื่อช่วงปลายปี 2566 จะส่งผลให้สถานการณ์ภัยแล้งของประเทศไทยในปี 2567 มีความรุนแรงกว่าปีที่ผ่าน ๆ มา รวมถึงมีความเป็นไปได้สูงว่าประเทศไทยจะต้องเผชิญกับปัญหาฝนทิ้งช่วงต่อเนื่องยาวนานในเดือนมิถุนายน - กรกฎาคม โดยจากการรวบรวมข้อมูลการเกิดภัยแล้งในช่วงปี 2560 - 2565 ของศูนย์ข้อมูลสารสนเทศภัยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปก.) พบว่า ประเทศไทยมีพื้นที่เสี่ยงภัยแล้งซ้ำซาก จำนวนทั้งสิ้น 1,266 หมู่บ้าน โดยจังหวัดที่มีอัตราเสี่ยงสูงสุด 7 ลำดับแรก ได้แก่ จังหวัดชลบุรี อุทัยธานี นครสวรรค์ บุรีรัมย์ เพชรบูรณ์ ศรีสะเกษ และสุพรรณบุรี

หน่วยงานภาครัฐที่มีหน้าที่ด้านการบริหารจัดการน้ำ ไม่ว่าจะเป็นสำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ (สทนช.) กรมชลประทาน รวมถึงกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) ได้ออกมาตรการในการบริหารจัดการน้ำเพื่อเตรียมการรับมือปัญหาภัยแล้งที่จะเกิดขึ้น อาทิ การเฝ้าระวังและเตรียมจัดหาแหล่งน้ำสำรอง การเตรียมความพร้อมเครื่องจักรกลสาธารณภัย เครื่องมือและอุปกรณ์ไว้ในพื้นที่เฝ้าระวังเสี่ยงการขาดแคลนน้ำ การเติมน้ำให้แหล่งเก็บน้ำอย่างมีประสิทธิภาพ การกำหนดแผนจัดสรรน้ำและพื้นที่เพาะปลูกพืชฤดูแล้ง การบริหารจัดการน้ำให้เป็นไปตามลำดับความสำคัญของการใช้น้ำตามที่คณะกรรมการลุ่มน้ำกำหนด รวมถึงมาตรการอื่น ๆ ที่จะช่วยป้องกันและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนในช่วงฤดูแล้งนี้

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) ในฐานะหน่วยงานกลางด้านการบริหารจัดการสาธารณภัยของประเทศไทย เป็นอีกหน่วยงานหนึ่งที่ได้บูรณาการขับเคลื่อนมาตรการเตรียมการรับมือปัญหาภัยแล้งและฝนทิ้งช่วง โดยได้มอบหมายให้ศูนย์ข้อมูลสารสนเทศจัดทำระบบฐานข้อมูลพื้นที่เสี่ยงภัยแล้งซ้ำซากของประเทศไทย เพื่อเป็นฐานข้อมูลให้ทั้งหน่วยงานภายในและหน่วยงานภายนอกนำไปใช้ในการกำหนดนโยบายในการบริหารจัดการน้ำในภาวะน้ำแล้งและฝนทิ้งช่วง วางแผนดำเนินการรับมือและแก้ไขปัญหาภัยแล้งอย่างเป็นระบบ รวมถึงเตรียมมาตรการบรรเทาความเดือดร้อนและเยียวยาประชาชนที่ได้รับผลกระทบอย่างครอบคลุมต่อไป และเพื่อให้การแก้ไขปัญหาภัยแล้งในระดับพื้นที่เป็นไปอย่างตรงประเด็นและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยยังได้เปิดเว็บไซต์ <https://riskmap.disaster.go.th>

ให้บริการข้อมูลแผนที่เสี่ยงภัยแล้งในรูปแบบ Dashboard ที่ระบุข้อมูลที่เกี่ยวข้องแบบเจาะลึก ทั้งข้อมูลความเสี่ยงภัย ระดับความรุนแรง ผลกระทบ โอกาสในการเกิดภัย และแนวโน้มความเสียหาย โดยครอบคลุมทั้งในระดับจังหวัด อำเภอ ตำบล และหมู่บ้านอีกด้วย



นอกจากนี้ ยังได้มอบหมายให้ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเขตทั้ง 18 แห่ง เตรียมความพร้อมเครื่องจักรกลยานพาหนะ เครื่องมือ และอุปกรณ์ที่จำเป็นต้องใช้ในการรับมือสถานการณ์ภัยแล้งและฝนทิ้งช่วงให้เป็นไปตามมาตรฐาน อาทิ ชุดเครื่องจักรกลปฏิบัติการด้านภัยแล้ง ไม่ว่าจะเป็นรถบรรทุกติดตั้งเครื่องสูบน้ำระยะไกล สำหรับใช้สูบน้ำจากแหล่งน้ำที่อยู่ห่างไกลมาใช้ในพื้นที่ที่ขาดแคลนน้ำ รถบรรทุกน้ำขนาด 10,000 ลิตร สำหรับบรรทุกน้ำเพื่อแจกจ่ายน้ำให้แก่ประชาชนในช่วงภัยแล้ง และผลิตน้ำดื่มสำหรับผลิตน้ำเพื่อการอุปโภคบริโภคแจกจ่ายประชาชน พร้อมทั้งเตรียมบุคลากรและเจ้าหน้าที่ชุดปฏิบัติการให้พร้อมออกปฏิบัติงานได้ทันทีที่ได้รับการขอรับการสนับสนุนจากจังหวัดในเขตพื้นที่รับผิดชอบ รวมถึงกำหนด **“Staging Area”** ซึ่งเป็นพื้นที่เสี่ยงภัยแล้งซ้ำซากหรือเป็นจุดกึ่งกลางระหว่างพื้นที่เสี่ยงภัยแล้งหลายแห่งเพื่อบริหารจัดการเครื่องจักรกลสาธารณภัยของศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเขตให้เกิดประโยชน์สูงสุด โดยการกระจายเครื่องจักรกลสาธารณภัยไปประจำยังพื้นที่ดังกล่าวเพื่อที่จะได้เคลื่อนกำลังออกไปปฏิบัติการให้ความช่วยเหลือและบรรเทาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในพื้นที่ที่เกิดภัยได้อย่างรวดเร็วและทันต่อสถานการณ์



ไม่เพียงเท่านั้น เพื่อให้การป้องกันและลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับประชาชนเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ประชาชนทุกครัวเรือนมีน้ำอุปโภคบริโภคเพียงพอ และสามารถผ่านพ้นสถานการณ์ภัยแล้ง 2567 ไปได้โดยได้รับผลกระทบน้อยที่สุด กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยยังได้ดำเนินการตามมาตรการรองรับฤดูแล้งและฝนทิ้งช่วงปี 2566/2567 รวมถึงโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำเพื่อรองรับสถานการณ์ภัยแล้งและฝนทิ้งช่วงปี 2567 ที่คณะกรรมการทรัพยากรน้ำแห่งชาติให้ความเห็นชอบอีกด้วย โดยมาตรการดังกล่าวครอบคลุมการบริหารจัดการน้ำทั้ง 3 ส่วน ทั้งในส่วนของแหล่งน้ำต้นทุน (Supply) ไม่ว่าจะเป็นแหล่งน้ำตามธรรมชาติ บ่อบาดาล และอ่างเก็บน้ำ รวมถึงความต้องการใช้น้ำ (Demand) ทั้งในการอุปโภคบริโภคในครัวเรือน ภาคการเกษตร และภาคอุตสาหกรรม รวมถึงการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำทั้งระบบ (Management) ให้สอดคล้องและตอบโจทย์สถานการณ์ความรุนแรงของภัยแล้งในช่วงเวลานั้น



อย่างไรก็ตาม มาตรการเตรียมรับมือภัยแล้งและฝนทิ้งช่วงที่กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยได้ดำเนินการไปนั้น เป็นหนึ่งในแนวทางที่ช่วยบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนอย่างมีประสิทธิภาพและทันต่อเวลาที่ แต่การจะแก้ไขปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนอย่างยั่งยืนนั้น ยังคงต้องอาศัยการบูรณาการการทำงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง การติดตามประเมินผล รวมถึงการปรับมาตรการการดำเนินงานให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่และสถานการณ์ที่เปลี่ยนไป และที่สำคัญที่สุดต้องอาศัยความร่วมมือของประชาชนคนไทยทุกคนในการช่วยกันประหยัดน้ำ ด้วยการใช้น้ำอย่างรู้คุณค่า ลดการใช้น้ำอย่างสิ้นเปลือง เพื่อช่วยลดผลกระทบและบรรเทาความเดือดร้อนจากปัญหาภัยแล้ง

PM 2.5

PM 2.5

PM 2.5

PM 2.5

PM 2.5

PM 2.5

เหตุใด

เมื่อเข้าสู่ฤดูหนาว

ฝุ่น PM2.5 ถึงเยอะ?

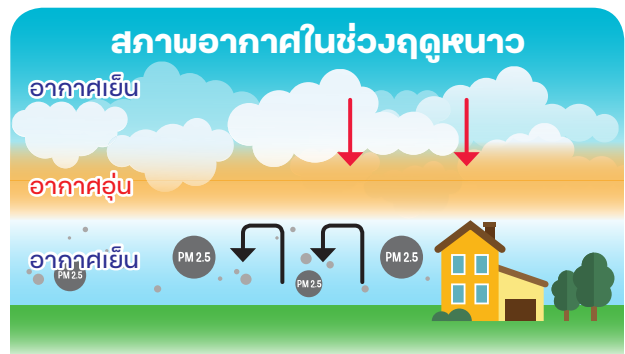
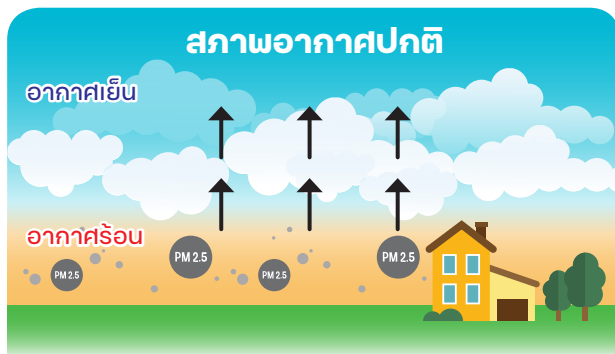
ชุดาภา ภัทรกรรม
กองเผยแพร่และประชาสัมพันธ์“อากาศหนาวมาแล้ว...ก็ได้เวลา
ของฝุ่น PM2.5 อีกแล้วสินะ”

“หนาวนี้ฝุ่นจะเยอะไหมเนี่ย?”

เป็นคำถามที่หลายคนถามกันบ่อยจนกลายเป็นคำพูดที่คุ้นชินกันไปแล้ว เคยนึกสงสัยหรือไม่ ว่าทำไมสถานการณ์ฝุ่นถึงมีผลกระทบมากในช่วงฤดูหนาว? ทำไมปัญหาของฝุ่นถึงเพิ่มขึ้นเรื่อย ๆ ทุกปี? คอลัมน์เรื่องเล่าเตือนภัยฉบับนี้ จะพาทุกคนมาทำความเข้าใจความสัมพันธ์ระหว่างสภาพอากาศหนาวกับการเกิดฝุ่น PM2.5 รวมถึงปัจจัยสำคัญที่ทำให้ฝุ่น PM2.5 รุนแรงมากขึ้น

ทำไมช่วงอากาศหนาว...ฝุ่น PM2.5 ถึงเยอะ ?

▶ **สภาพอากาศปกติ** อากาศที่อยู่บริเวณเหนือพื้นดินจะมีอุณหภูมิสูงกว่าอากาศที่ลอยอยู่บนท้องฟ้า และอากาศจะเคลื่อนตัวจากบริเวณอุณหภูมิสูง (เหนือพื้นดิน) ขึ้นไปยังชั้นบรรยากาศที่สูงขึ้น (ท้องฟ้า) ซึ่งมีอุณหภูมิต่ำ และกระแสลมจะพัดพาเอาฝุ่นละออง ควัน และสิ่งอื่น ๆ ที่ปะปนอยู่ในอากาศลอยขึ้นไปด้วย



📺 **สภาพอากาศในช่วงฤดูหนาว** อากาศหนาวเย็นของประเทศไทยได้รับอิทธิพลจากความกดอากาศสูงหรือมวลอากาศเย็นจากประเทศจีนแผ่ลงมาปกคลุม ทำให้บริเวณตอนบนของประเทศไทยอุณหภูมิต่ำลง ส่งผลให้ในตอนกลางคืนพื้นดินมีการคายความร้อนอย่างรวดเร็วและอากาศเหนือพื้นดินจะเริ่มเย็นลง ทำให้การเคลื่อนตัวของอากาศเกิดการเปลี่ยนแปลงที่เรียกว่า **“ภาวะอุณหภูมิผกผัน” (Temperature inversion)** เนื่องจากมีอากาศร้อนเข้าไปแทรกกลางระหว่างอากาศเย็นจนเกิดเป็นเกราะหนาคายความร้อน หออากาศจึงไม่ถ่ายเท ไม่มีลม หรือเรียกว่า **“อากาศปิด”** นั่นเอง ลักษณะจะเหมือนกับ **“ผ้าชีคอบอากาศ”** หรือมีโดมมาครอบปิด ฝุ่นหรือสารแขวนลอยที่อยู่ในอากาศไม่สามารถลอยตัวขึ้นสู่ชั้นบรรยากาศได้ และทำให้ฝุ่นสะสมในอากาศมากขึ้นเรื่อย ๆ จนเกินค่ามาตรฐานที่อาจจะส่งผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชน โดยเฉพาะในเขตเมืองอย่างกรุงเทพฯ ที่มีอาคารสูงล้อมรอบจำนวนมาก อาคารต่าง ๆ เหล่านั้นจะสะสมความร้อนอย่างเต็มที่ในตอนกลางวันมากกว่าพื้นที่เปิดโล่ง ซึ่งฝุ่นจะลอยสะสมอยู่ในอากาศแบบนั้นจนกว่าอากาศจะเปิดหรือความกดอากาศสูงได้ถูกพัดผ่านไป เมื่ออากาศเคลื่อนตัวได้ตามปกติ ฝุ่น PM2.5 ก็จะลดลงตามไปด้วย



ทำไมปัญหา PM2.5 ถึงรุนแรงขึ้น ?

ด้วยภาวะการกักอากาศที่เกิดในช่วงฤดูหนาว ทำให้ฝุ่นไม่ลอยตัวขึ้นสู่ชั้นบรรยากาศ ซึ่งสภาพอากาศแบบนี้ก็เป็นปัญหาอยู่แล้ว แต่หากต้องพ่วงมลพิษทางอากาศที่เกิดจากมนุษย์และปรากฏการณ์ธรรมชาติ เพิ่มการสะสมฝุ่นเข้าไปอีก ไม่ว่าจะเป็นการเผาไหม้จากโรงงานอุตสาหกรรม ควันเสียจากการคมนาคม และขนส่ง การก่อสร้าง การเผาขยะ ตอซัง และวัชพืช หรือแม้แต่ปัญหาไฟป่าที่เกิดบ่อยครั้งทางพื้นที่ป่าภาคเหนือในช่วงฤดูหนาว ซึ่งปัจจัยต่าง ๆ เหล่านี้ ทำให้เกิดฝุ่น PM2.5 และยิ่งซ้ำเติมให้สภาพอากาศที่ไม่ดีอยู่แล้ว กลับแย่ขึ้นไปอีก

การเกิดภาวะอุณหภูมิผกผันบ่อยครั้ง ส่วนหนึ่งอาจมาจากการเปลี่ยนแปลงของสภาพภูมิอากาศ (Climate change) ที่มนุษย์เป็นผู้ก่อขึ้นด้วย ซึ่งเป็นตัวเสริมให้มลพิษทางอากาศรุนแรงมากขึ้น (Extreme air pollution events) อาทิ การเกิดจุดความร้อนสะสม (Hotspot) ในพื้นที่ป่า ส่งผลทำให้เกิดไฟป่าขึ้น ซึ่งควันจากการเผาไหม้ของเชื้อเพลิงได้ลอยขึ้นไปในอากาศ ในขณะที่สภาพอากาศอยู่ในช่วงภาวะอุณหภูมิผกผัน จึงส่งผลให้มีมลพิษทางอากาศสะสมปริมาณสูงมากลอยอยู่ในอากาศและส่งผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชน

PM2.5 มีผลกระทบต่อสุขภาพ ?

สภาพอากาศที่มีปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM2.5) สูงเกินค่ามาตรฐาน ย่อมส่งผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนที่ต้องดำเนินชีวิตอยู่ในพื้นที่ฝุ่น PM2.5 สูง ไม่ว่าจะเป็นปัญหาระบบทางเดินหายใจ หัวใจ ระบบสมอง โดยเฉพาะกลุ่มเปราะบางอย่าง ผู้สูงอายุ หญิงมีครรภ์ และผู้ที่มีโรคประจำตัว ยิ่งต้องดูแลสุขภาพมากขึ้นเป็นพิเศษ ดังนั้น เมื่อมีความจำเป็นต้องเข้าไปยังพื้นที่ที่มีปัญหาด้านสภาพอากาศ จึงควรสวมใส่หน้ากากอนามัยประเภท N95 และลดระยะเวลาในการทำกิจกรรมกลางแจ้ง พร้อมสังเกตความผิดปกติของตนเองอยู่เสมอ หากมีอาการผิดปกติควรรีบไปพบแพทย์โดยทันที

เราในฐานะประชาชนคนไทยนี้จะต้อง
ร่วมมือร่วมใจเป็นส่วนหนึ่งในการลดกิจกรรม
ที่ทำให้เกิดฝุ่นในชีวิตประจำวัน ซึ่งถือเป็น
การเริ่มต้นในการแก้ปัญหา PM2.5
ได้อย่างตรงจุด ที่ทุกคนสามารถทำได้เพื่อรักษา
สภาพอากาศในโลกให้น่าอยู่อย่างยั่งยืน

ขอบคุณข้อมูลจาก :

www.facebook.com/PCD.go.th กรมควบคุมมลพิษ
<https://www.nsm.or.th/nsm/th/node/6370>
<https://risc.in.th/knowledge/ทำไมฝุ่น-pm25-ถึงมาเร็ว>
www.ofm.co.th/blog/why-are-pm-25-levels-higher-during-winter/

Disaster Words

ศุภาพิชญ์ อัสระเศรษฐพงศ์
กองเผยแพร่และประชาสัมพันธ์

รวมคำศัพท์ภาษาอังกฤษน่ารู้เกี่ยวกับภัยพิบัติ

ปัจจุบันภัยพิบัติถือว่าเป็นเรื่องใกล้ตัวที่สามารถเกิดขึ้นได้ตลอดเวลาทั่วโลก คอลัมน์ Disaster Words นี้ จะเป็นคอลัมน์ที่ให้อ่านทุกท่านได้มารู้จักคำศัพท์ที่เกี่ยวข้องกับภัยพิบัติมากยิ่งขึ้น เพื่อเป็นเกร็ดความรู้และสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับภัยพิบัติ นำไปสู่การสร้างความตระหนักรู้ต่อสถานการณ์ภัยพิบัติที่อาจเกิดขึ้น

ในคอลัมน์ Disaster Words ฉบับนี้ จะขอเสนอคำศัพท์ที่เกี่ยวข้องกับฤดูกาลภัยที่มักเกิดขึ้นในช่วงเดือนมกราคม - มีนาคม มาฝากค่ะ จะมีคำศัพท์น่ารู้อะไรบ้าง เราไปดูกันเลยค่า



"Disaster" หรือ สาธารณภัย

ภัยพิบัติ หรือ สาธารณภัย มักถูกนิยามว่าเป็นเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นแล้ว มีผลกระทบเป็นวงกว้างเกินกว่าประชาชนในพื้นที่จะรับมือได้ ทำให้เกิดความเสียหายทั้งต่อชุมชน เศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม สามารถเกิดขึ้นจากธรรมชาติหรือจากการกระทำของมนุษย์ ซึ่งตามพระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. 2550 ได้กำหนดขอบเขตสาธารณภัยออกเป็น 2 ด้าน **ด้านสาธารณภัย** 14 ประเภท ได้แก่ อุทกภัยและดินโคลนถล่ม ภัยจากพายุหมุนเขตร้อน ภัยจากอัคคีภัย ภัยจากสารเคมีและวัตถุอันตราย ภัยจากคมนาคมและขนส่ง ภัยแล้ง ภัยจากอากาศหนาว ภัยจากไฟฟ้าและหมอกควัน ภัยจากแผ่นดินไหวและอาคารถล่ม ภัยจากคลื่นสึนามิ ภัยจากโรคระบาดในมนุษย์ ภัยจากโรคแมลง สัตว์ ศัตรูพืชระบาด ภัยจากโรคระบาดสัตว์ และสัตว์น้ำ และภัยจากเทคโนโลยีสารสนเทศ และ**ด้านความมั่นคง** 4 ประเภท ภัยจากการก่อวินาศกรรม ภัยจากทุ่นระเบิดกับระเบิด ภัยทางอากาศ ภัยจากการชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล

"Climate Change" หรือ การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

คือ การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ซึ่งเป็นผลมาจากภาวะโลกร้อนที่มาจาก การที่โลกมีปริมาณก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เพิ่มมากขึ้น ซึ่งสาเหตุส่วนใหญ่ก็มาจากกิจกรรม ของมนุษย์ทั้งทางตรงและทางอ้อม ไม่ว่าจะเป็นโรงไฟฟ้า โรงงานอุตสาหกรรม การใช้ ยานพาหนะ หรือการตัดไม้ทำลายป่า ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงของอุณหภูมิ ปริมาณน้ำฝน ความถี่และความรุนแรงของการเกิดพายุ รวมถึงการเปลี่ยนแปลงของระดับน้ำทะเล นำมาซึ่งการเกิดปัญหาหระชนในเขตทางธรรมชาติและการเกิดภัยพิบัติต่าง ๆ อาทิ น้ำท่วม ภัยแล้ง ไฟป่า โรคระบาด ที่ก่อให้เกิดความเสียหายเป็นวงกว้างอีกด้วย



"Drought" หรือ ภัยแล้ง



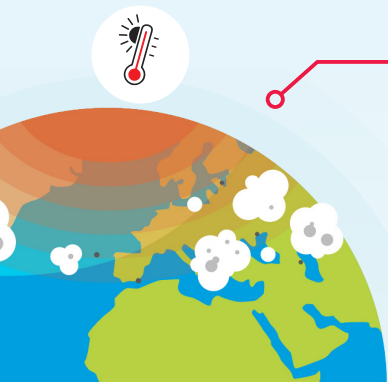
หนึ่งในสาธารณภัยตามพระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. 2550 เป็นภัยที่เกิดจากการขาดแคลนน้ำหรือและปริมาณน้ำฝนเป็นระยะเวลานาน เนื่องจากปริมาณ น้ำฝนต่ำกว่าค่าเฉลี่ยในสภาวะปกติหรือฝนไม่ตกตามฤดูกาล โดยมีสาเหตุหลัก ๆ มาจาก การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ในประเทศไทยมักเกิดภัยแล้งใน 2 ช่วง ได้แก่ ช่วงฤดูหนาว ต่อเนื่องถึงฤดูร้อน โดยเริ่มจากครึ่งหลังของเดือนตุลาคมเป็นต้นไป และช่วงกลางฤดูฝน ประมาณปลายเดือนมิถุนายนถึงเดือนกรกฎาคม ซึ่งภัยแล้งสามารถเกิดขึ้นในบางพื้นที่ หรือครอบคลุมเกือบทุกพื้นที่ทั่วประเทศ

"Forest Fire / Wild Fire" หรือ ไฟป่า

คือ ไฟที่เกิดขึ้นในป่ามักจะลุกลามและแผ่ขยายวงกว้างอย่างรวดเร็ว โดยไฟป่าอาจเกิดขึ้น โดยสาเหตุจากธรรมชาติ เช่น ไฟผ่า กิ่งไม้เสียดสีกัน ภูเขาไฟระเบิด เป็นต้น หรือเกิดจาก การกระทำของมนุษย์ เช่น การเผาไร่ เผาป่า เพื่อล่าสัตว์และหาของป่า เป็นต้น นอกจากนี้ ไฟปายังส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและการดำรงชีวิตของมนุษย์เป็นอย่างมาก อีกทั้งยังเป็น สาเหตุหลัก ๆ ที่ทำให้เกิดภัยพิบัติอื่น ๆ ตามมาด้วย อาทิ การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ภัยแล้ง หมอกควันและฝุ่น PM 2.5



"Hotspot" หรือ จุดความร้อน



คือ พื้นที่ที่มีค่าความร้อนสูงผิดปกติกว่าค่าความร้อนบนผิวโลก หรือจุดที่อาจเกิดไฟไหม้หรือไฟป่า ปัจจุบันมีการใช้เทคโนโลยีในการตรวจจับจุดความร้อนหรือจุด Hotspot โดยใช้ดาวเทียมที่มี ระบบเซนเซอร์ตรวจจับคลื่นรังสีอินฟราเรดหรือรังสีความร้อนที่เกิดจากไฟ ในประเทศไทยมีหน่วยงาน ที่จัดทำและเก็บรวบรวมข้อมูลสถิติเกี่ยวกับจุด Hotspot คือ สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศ และภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน) หรือ จิสด้า (GISTDA) นอกจากนี้ ข้อมูลเกี่ยวกับจุดความร้อน ถือเป็นหนึ่งในชุดข้อมูลที่สำคัญในการประเมินสถานการณ์และวางแผนควบคุมไฟป่าที่เกิดขึ้นอีกด้วย

คอลัมน์ Disaster Words จะมีคำศัพท์เกี่ยวกับภัยพิบัติที่น่าสนใจอะไรอีกบ้าง ฝากติดตามอ่านได้ในฉบับต่อไปค่ะ

ไปไหน ไปหิ ไปน่าน

แบบเหิบ... เหิบ...

รัตติยา ทองทับ

กองเผยแพร่และประชาสัมพันธ์



เมืองน่าน เป็นอีกหนึ่งเมืองเก่าที่สงบ น่าเที่ยว ไม่ว่าจะไปเที่ยวนานฤดูไหนก็สวยงามเสมอ สำหรับใครที่อยากสัมผัสบรรยากาศของความเป็นธรรมชาติที่แสนบริสุทธิ์ เส้นทางของภูเขาที่เรียงรายกัน สลับซับซ้อนและทุ่งนาเขียวขจี น่านเป็นเมืองที่ไม่ใช่แค่ผ่านแต่ต้องแวะพัก เพราะมีทั้งอาหารการกิน คาเฟ่ ที่พัก และโฮมสเตย์อีกมากมาย สถานที่สำคัญ ๆ ที่พร้อมรองรับผู้คนมาพักผ่อนหย่อนใจกัน เชื่อว่าถ้าใครได้มาสัมผัสจะต้องหลงรักเมืองน่านแน่นอน วันนี้ทางคอลัมน์ Journey เจอนั้น เราจะพาไป slow life ที่น่าน สะปัน - บ่อเกลือ - ปัว - ดอยสากด จุดไฮไลต์ที่ไม่ควรพลาดกันค่ะ



"สะปัน" หมู่บ้านกลางหุบเขาอดีตที่ใครต้องพูดถึง เป็นแหล่งสุดโอโซนบริสุทธิ์ที่ห้อมล้อมไปด้วยทิวทัศน์ภูเขาเขียวสลับ กลางหมู่บ้านมีลำน้ำ สะปันไหลผ่าน วิถีชุมชนบ้านสะปันส่วนใหญ่ทำการเกษตร เราจะเห็นทุ่งนาเป็นขั้นบันไดสีเขียวอ่อนสลับภูเขาสูงใหญ่สีเขียวเข้ม เรียกว่าเป็นภาพการอยู่ร่วมกับธรรมชาติที่งดงาม มาเที่ยวสะปันจะเป็นสไตล์การท่องเที่ยวพักผ่อนแบบสบาย ๆ ไม้รีบเร่ง อารมณ์มานอนโฮมสเตย์ริมน้ำฟังเสียงน้ำไหล ดื่นเข้ามาดูหมอกจาง ๆ ตามขุนเขา ช่วงกลางคืน ✨ ถ้าเป็นคืนเดือนมืด เราสามารถส่องดูดวงดาว จะเห็นทางช้างเผือกกระยิบระยับที่บ้านสะปันอีกด้วย ✨





ถ้าแวะมา **"สะปัน"** ก็ต้องมาเที่ยวน้ำตกสวย ๆ อย่าง **"น้ำตกสะปัน"** อยู่ในความดูแลของอุทยานแห่งชาติขุนน่าน มีชั้นน้ำตก 3 ชั้นใหญ่ ๆ สูงราว ๆ 3 - 6 เมตร ซึ่งธารน้ำที่เป็นต้นน้ำของแม่น้ำน่าน เป็นอีกที่ที่เย็นที่มีน้ำใสไหลตลอดทั้งปี สองข้างทาง มีต้นไม้และมอสเฟินตะไคร่เขียวขจี เกาะกลุ่มหินริมธาร สภาพป่าไม้บริเวณรอบ ๆ น้ำตก ก็มีความร่มรื่นเย็นสบายให้เราสามารถ สัมผัสบรรยากาศสวยงามและสดชื่นไปตลอดเส้นทาง



"บ่อเกลือ" อีกหนึ่งที่เที่ยวที่พลาดไม่ได้เพราะ เดี่ยวจะว่ามาไม่ถึงของดีเมืองน่าน บ่อเกลือเป็นหมู่บ้านเล็ก ๆ มีชื่อเสียงในด้านการต้มเกลือที่ยังคงวิถีแบบโบราณสืบทอด ยาวนานกว่า 800 ปี เป็นหมู่บ้านที่มีทิวทัศน์ล้อมรอบ อยู่กลางป่าเขาและมีลำธารลำน้ำไหลผ่านหมู่บ้านตลอดปี เหมาะกับการมาชมวิถีชีวิตชาวบ้านและเที่ยวชมการอนุรักษ์ บ่อเกลือ วิธีทำดอกเกลือสินเธาว์ ซึ่งจะมีรสชาติหอม อร่อย และเค็มกำลังดี ที่นี่ยังมีผลิตภัณฑ์พวกสปาเกลือ ที่สามารถ ซักติดไม้ติดมือเป็นของฝากได้อีกด้วย



"ปัว" อำเภออยู่ติดกับบ่อเกลือ เป็นเมืองสี่เหลี่ยม ในหุบเขาซึ่งเป็นหมู่บ้านเล็ก ๆ ที่นี้เต็มไปด้วยแหล่งท่องเที่ยว เชิงศิลปวัฒนธรรม มีผู้คนทั้งชาวไทยเชื้อสายจีน ชาวไทยภูเขาเผ่าม้ง ที่ยังคงการแต่งกายแบบพื้นบ้านด้วยผ้าทอไทลื้อที่มีเอกลักษณ์ นอกจากนี้ ยังมีร้านค้า คาเฟ่ ร้านกาแฟกลางทุ่งนาหลายสิบไร่ ยิ่งในช่วงฤดูทำนาจะได้เห็นไร่นาเขียวขจีรายล้อมฉากหลัง ที่เป็นภูเขา ซึ่งเป็นอีกมุมสวยที่ทุกคนต้องมาเก็บภาพ



และอีกหนึ่งเสน่ห์ของการพักผ่อนในสไตล์ล้านนาเนิบ ๆ ต้องยกให้ **"ดอยสกาต"** ชุมชน บ้านเรือนสร้างด้วยไม้ที่เรียงรายเป็นทิวแถวบนเนินเขา มองเห็นทุ่งนาสันเขาพร้อมหมอกไหลไปมา ด้วยบรรยากาศเงียบสงบ ใกล้เคียงธรรมชาติและอากาศที่เย็นสบายสดชื่น ตอนเช้าตื่นมาจะดริคคาแฟ จิบชาอุ่น ๆ สูดอากาศบริสุทธิ์ เหมาะสำหรับมาพักผ่อนแบบรีเฟรชร่างกายให้หายจากความเหนื่อยล้า จะดูหมอกหรือดูดาวก็ครบจบในที่เดียว นอกจากธรรมชาติที่สวยงามแล้ว ที่นี่ยังขึ้นชื่อในเรื่องของการปลูกเมี่ยง ชาอัสสัม กาแฟ มะแขว่น ซึ่งเป็นของดีเมืองน่านที่ต้องไปลิ้มลองกันค่ะ



8 วิธี

ลดเสี่ยง

อัคคีภัยช่วงหน้าหนาว

รัตติยา ทองทับ

กองเผยแพร่และประชาสัมพันธ์



"อัคคีภัย" เป็นภัยที่เกิดขึ้นได้ง่ายในช่วงหน้าหนาว เพราะเป็นช่วงที่มีสภาพอากาศแห้ง และลมพัดแรง ทำให้เมื่อเกิดเพลิงไหม้ไฟจะลุกลามได้ง่ายและยากต่อการควบคุม เพื่อความปลอดภัย คอลัมน์รู้กันภัย จึงนำข้อมูลดี ๆ ในการป้องกันและลดความเสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้ในช่วงฤดูหนาวมาฝากกันค่ะ

1 กำจัดวัสดุที่อาจเป็นเชื้อเพลิง



อาทิ หนังสือพิมพ์ ไม่ขีด กระดาษ เศษใบไม้ หรือจัดวางของต่าง ๆ ให้ห่างจากแหล่งความร้อน และเปลวไฟ

2 ติดตั้งระบบอุปกรณ์ป้องกัน ระบุสาเหตุเพลิงไหม้



อาทิ ถังดับเพลิงเคมี เครื่องตัดกระแสไฟฟ้าอัตโนมัติ เพื่อช่วยป้องกันไฟฟ้ารั่วและเพลิงไหม้

3 หมั่นตรวจเช็คอุปกรณ์ไฟฟ้า และสายไฟให้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยอยู่เสมอ



สังเกตความผิดปกติ หากชำรุดเสียหาย บวม แตกร้าว เปลี่ยนสี หลุดร่อน หรือมีกลิ่นไหม้ ให้รีบทำการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนใหม่ทันที

4 ไม่ควรเสียบปลั๊กไฟเครื่องใช้ไฟฟ้า หลายชนิดไว้ที่เต้าเสียบเดียวกัน



หากเสียบไว้ค้างเป็นเวลานาน สายไฟจะเกิดความร้อนสูง เสี่ยงต่อไฟฟ้าลัดวงจร และอาจเกิดเพลิงไหม้ได้

5 ใช้ก๊าซหุงต้ม อย่างระมัดระวัง

ควรตรวจสอบถึงก๊าซ วาล์วถึงก๊าซ สายยาง ไม่ให้มีรอยรั่ว ปริแตก รวมถึงปิดเตาแก๊สทุกครั้ง หลังใช้งาน



อัคคีภัยป้องกันได้เพียงเรียนรู้ วิธีป้องกันและหลักปฏิบัติตน อย่างถูกวิธี ก็มั่นใจได้ว่าหน้าหนาวนี้ จะช่วยป้องกันและลดเสี่ยงต่อการเกิด อัคคีภัย ทำให้การดำเนินชีวิต ในช่วงฤดูหนาวเป็นไป อย่างปลอดภัย

6 หากอุ่นอาหาร ด้วยเตาถ่าน

ไม่ปล่อยถ่านในเตาให้มอดดับเอง อย่างเด็ดขาด เพราะอาจทำให้เกิดเพลิงไหม้



7 ไม่จุดยากันยุงหรือรูปเทียน ที่ไว และดับกันบูหรือให้สนิท



ไม่โยนกันบูหรือเทียนที่ไม่ได้ดับลงพื้นบ้าน กองหญ้า หรือแหล่งเชื้อเพลิงโดยเด็ดขาด เพราะอาจทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้

8 ไม่เผาขยะ หญ้าแห้ง วัชพืช ในจุดเสี่ยงเพลิงไหม้ หรือ ในบริเวณมีลมพัดแรง

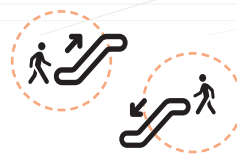


หากจำเป็น ต้องเผาดูแลกองไฟอย่างใกล้ชิด พร้อมเตรียมถังน้ำไว้ดับไฟให้สนิททุกครั้ง เพื่อป้องกันไฟลุกลามไหม้บ้านเรือนหรือพื้นที่ใกล้เคียง

11



ข้อควรทำ



"ใช้บันไดเลื่อนปลอดภัย"

เมทินี ประภัสสพวงษา

กองเผยแพร่และประชาสัมพันธ์

“บันไดเลื่อน เป็นทางเลือกที่เพิ่มความสะดวกในการขึ้น - ลงอาคาร แต่หากใช้งานไม่ถูกวิธีอาจจะทำให้ได้รับอันตรายหรือบาดเจ็บรุนแรง ถึงขั้นสูญเสียอวัยวะได้ คอลัมน์รู้ทันภัยวันนี้ มีคำแนะนำในการใช้งานบันไดเลื่อนอย่างปลอดภัย มาฝากค่ะ”

1 ตั้งสติ

ในขณะที่ใช้งานอยู่เสมอ

2 มอง

จังหวะการเคลื่อนตัว
ของบันไดเลื่อน

3 จับ

ราวบันไดเลื่อนให้มั่นคง

4 ก้าวเท้า

ให้พอดีกับ
ขั้นบันไดเลื่อน

5 ยืนห่างจากขอบ

บันไดเลื่อน

6 ตรวจสอบ

เครื่องแต่งกาย
ไม่ให้ติดร่องบันได

7 ดูแลเด็ก

ไม่ให้ขึ้น - ลงบันไดเลื่อน
ตามลำพัง

8 ไม่วาง

สิ่งของบน
บันไดเลื่อน



9 ไม่ยื่น

ศีรษะและแขนออกนอก
ราวบันไดเลื่อน

10 ไม่พิง

ขอบบันไดเลื่อน

11 ไม่วิ่ง

ในขณะที่ใช้
บันไดเลื่อน





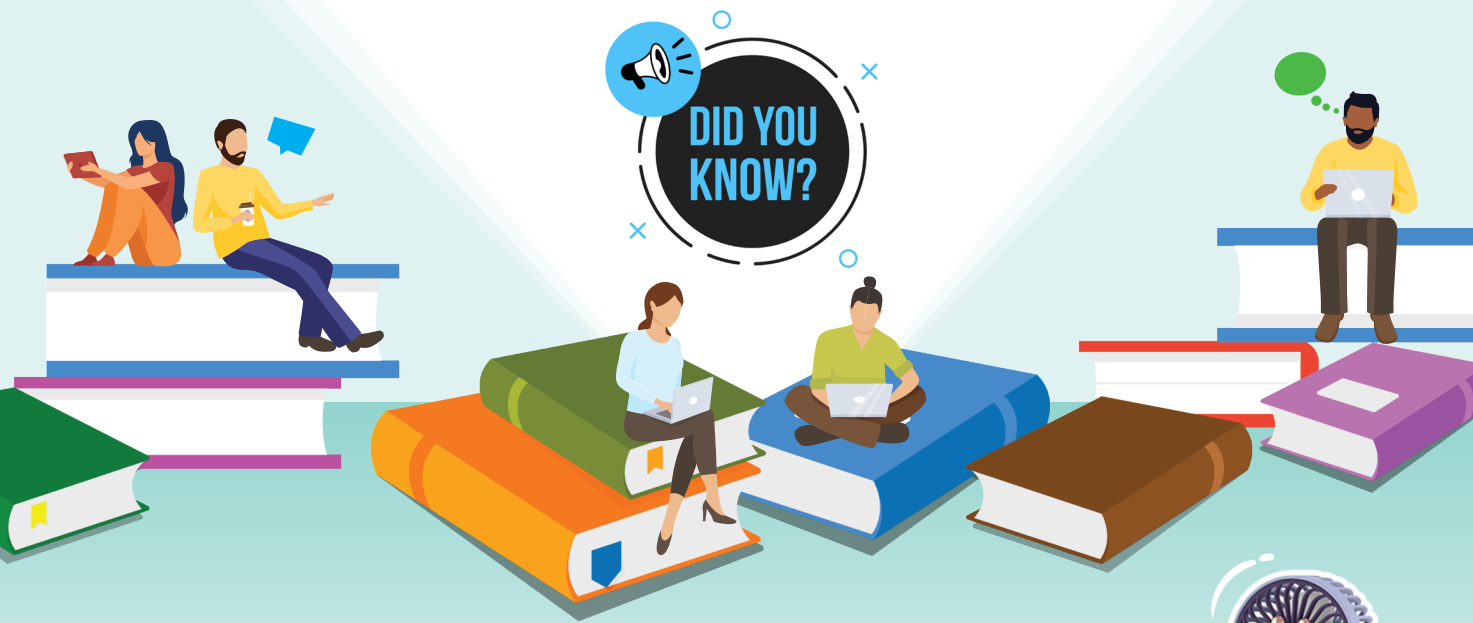
DISASTER



ปก.ชวนผู้อ่านร่วมสนุกลุ้นรับของรางวัลประจำเล่ม

คอลัมน์น้องใหม่ **Disaster Words** ฉบับนี้

มีคำศัพท์ที่คำ? อะไรบ้าง?



ส่งคำตอบที่ถูกต้องมาทาง **Inbox Facebook**



กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย DDPM

ส่งคำตอบได้จนถึงวันที่ 31 มีนาคม 2567 หรือจนกว่าของรางวัลจะหมด

ลุ้นรับ **พัดลมพกพา**

10 รางวัล



"Air Rescue"

เจ้าหน้าที่กู้ภัยบนอากาศยาน



"Keyman"

ในการกิจช่วยเหลือผู้ประสบภัย

อรชพร จิตเพชรสกุล
กองเผยแพร่และประชาสัมพันธ์



เชื่อว่าแฟน ๆ วารสาร @Disaster คงรู้จักเฮลิคอปเตอร์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย KA-32 หรือ **"เจ้าปึกเป่าสีส้ม"** กันอยู่แล้ว ในคอลัมน์ Community Sharing ก็เคยพาทุกคนไปรู้จักกับเจ้าปึกเป่าสีส้ม และเหล่านักบินผู้ทำหน้าที่ ขับเจ้าปึกเป่าสีส้มขึ้นบินปฏิบัติภารกิจมาแล้วครั้งหนึ่ง ฉบับนี้ จะขอพาทุกคนมารู้จักกับอีกหนึ่ง Keyman คนสำคัญ ในการปฏิบัติภารกิจป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยร่วมกับเฮลิคอปเตอร์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยอย่าง **"เจ้าหน้าที่กู้ภัยบนอากาศยาน"** หรือ **"Air Rescue"** ของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) กันค่ะ

หลายคนอาจมีคำถามนะคะว่า “เจ้าหน้าที่กู้ภัยบนอากาศยาน” คือใคร ทำไมถึงมีความสำคัญจนเรียกได้ว่าเป็น **Keyman** ในการปฏิบัติการกู้ภัย คำตอบก็คือ...เพราะในการขึ้นบินปฏิบัติการกิจ 1 ครั้ง นอกจากตัวนักบินและช่างประจำอากาศยานแล้ว ก็จะต้องมีเจ้าหน้าที่กู้ภัยบนอากาศยานออกปฏิบัติการกิจด้วยเสมอ โดยไม่ว่าจะเป็นการบินเพื่อปฏิบัติการกิจใด ๆ ก็ตาม หลักปฏิบัติในการบินได้กำหนดให้มีเจ้าหน้าที่กู้ภัยบนอากาศยานประจำอยู่ในอากาศยานด้วย จำนวน 4 – 6 คน เพื่อปฏิบัติการกิจตามที่ได้รับมอบหมายและต้องเตรียมพร้อมรับภารกิจกู้ภัยและช่วยชีวิต รวมถึงภารกิจฉุกเฉินอื่นที่อาจเกิดขึ้นได้ตลอดเวลา



เจ้าหน้าที่กู้ภัยบนอากาศยานของ ปก. เป็นผู้ที่มีความรู้ความเชี่ยวชาญในการปฏิบัติงานร่วมกับอากาศยานในการให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัย ไม่ว่าจะเป็นการค้นหาผู้ประสบภัย การลำเลียงและส่งมอบความช่วยเหลือในรูปแบบต่าง ๆ อาทิ ฉุกเฉินชีพ อุปกรณ์ทางการแพทย์ ยารักษาโรค การลำเลียงผู้ประสบภัยออกจากพื้นที่อันตราย รวมถึงการสนับสนุนการปฏิบัติงานภาคพื้นที่เกี่ยวข้องกับการใช้อากาศยานในภารกิจช่วยเหลือผู้ประสบภัย อาทิ การเตรียมพื้นที่ลงจอด การให้สัญญาณกับอากาศยาน การประสานงาน และการรับและส่งต่อผู้ประสบภัยไปยังโรงพยาบาลหรือสถานที่ปลอดภัย ซึ่งเจ้าหน้าที่กู้ภัยบนอากาศยานจะเป็นผู้ทำหน้าที่ประเมินสถานการณ์และความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้น รวมถึงวางแผนปฏิบัติงานร่วมกับอากาศยาน และเข้าไปปฏิบัติการกิจช่วยเหลือผู้ประสบภัยในพื้นที่ต่าง ๆ ด้วยตนเอง

ซึ่งการจะเป็นเจ้าหน้าที่กู้ภัยบนอากาศยานและปฏิบัติการกิจร่วมกับเฮลิคอปเตอร์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย KA-32 นั้น ขอบอกเลยว่า...ไม่ง่าย...เพราะจะต้องผ่านหลักสูตรสุดหินอย่าง **"หลักสูตรเจ้าหน้าที่กู้ภัยบนอากาศยานของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.)"** ก่อน โดยหลักสูตรนี้เป็นหลักสูตรที่ ปภ. ได้พัฒนาขึ้นเพื่อผลิตบุคลากรที่มีความรู้ความสามารถด้านการกู้ภัยโดยใช้อากาศยาน ให้มีทักษะความเชี่ยวชาญและความชำนาญในการปฏิบัติการกิจช่วยเหลือผู้ประสบภัยทั้งในฐานะทีมหลักที่ปฏิบัติงานบนอากาศยานและทีมสนับสนุนที่ปฏิบัติงานภาคพื้น

สำหรับหลักสูตรเจ้าหน้าที่กู้ภัยบนอากาศยานของ ปภ. จะแบ่งออกเป็น 3 ส่วนหลัก ๆ โดย **ส่วนแรก** จะเป็นการฝึกอบรมภาคทฤษฎีกว่า 30 ชั่วโมง ในหัวข้อต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง อาทิ ข้อมูลเกี่ยวกับอากาศยาน KA-32 เครื่องมือและอุปกรณ์กู้ภัยที่ใช้ในการปฏิบัติงาน การจัดทำแบบฟอร์มและการใช้แอปพลิเคชันในการปฏิบัติงานร่วมกับอากาศยาน **ส่วนที่สอง** จะเป็นการฝึกภาคปฏิบัติร่วมกับอากาศยานอีกกว่า 100 ชั่วโมง เพื่อให้เจ้าหน้าที่กู้ภัยสามารถปฏิบัติงานทั้งบนอากาศยานและภาคพื้นได้อย่างถูกต้องตามหลักการและมาตรฐาน มีความชำนาญในการค้นหาและกู้ภัย โดยใช้อุปกรณ์กู้ภัยปฏิบัติงานร่วมกับอากาศยาน ไม่ว่าจะเป็นการขนย้ายและลำเลียงผู้ประสบภัยด้วยระบบเปล การใช้รอกกู้ภัยในรูปแบบต่าง ๆ การช่วยเหลือผู้ประสบภัยในพื้นที่อันตราย รวมไปถึงการฝึกที่เรียกว่า "Helocast" ซึ่งเป็นการฝึกการลำเลียงบุคลากรจากอากาศยานลงบนผิวน้ำ โดยการกระโดดลงจากอากาศยานที่กำลังลอยตัวอยู่เพื่อปฏิบัติการทางน้ำ และ **ส่วนสุดท้าย** ซึ่งถือเป็นส่วนสำคัญที่สุดในหลักสูตรนี้ คือการฝึกปฏิบัติภายใต้สถานการณ์จำลองแบบต่าง ๆ เพื่อให้ผู้เข้ารับการอบรมได้ฝึกวางแผนการทำงาน และลงมือปฏิบัติการกิจภายใต้ความกดดันและสถานการณ์ที่สมจริง เพื่อให้ทุกคนคุ้นชินกับการปฏิบัติงานบนหลัก "ความปลอดภัย ที่มากกว่าความปลอดภัย" เนื่องจากในการปฏิบัติการกิจ เจ้าหน้าที่กู้ภัยจะต้องคำนึงถึงความปลอดภัยทั้งของตนเอง เพื่อนร่วมงาน อุปกรณ์ที่ใช้ รวมถึงความปลอดภัยของประชาชน ที่จะเข้าไปช่วยเหลือ ซึ่งก่อนจะจบหลักสูตรเจ้าหน้าที่กู้ภัยบนอากาศยานของ ปภ. ผู้เข้ารับการฝึกอบรมทุกคน จะต้องผ่านการอบรมและการประเมินการฝึกปฏิบัติในทุกรายวิชา จากครูฝึกและผู้เชี่ยวชาญอย่างเข้มข้น



อย่างไรก็ตาม การปฏิบัติงานกู้ภัยร่วมกับเฮลิคอปเตอร์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย KA-32 นั้นเป็นเรื่องที่ยากมาก ๆ เพราะต้องปฏิบัติหน้าที่บนความเสี่ยงอันตราย ต้องบินเข้าไปในพื้นที่ที่เป็นอุปสรรคหรือพื้นที่ที่ยากต่อการเข้าถึง ต้องปฏิบัติงานโดยใช้อุปกรณ์กู้ภัยหลากหลายชนิด ผู้ที่จะเข้าอบรมหลักสูตรนี้ได้จึงจะต้องผ่านการทดสอบสมรรถนะทางด้านร่างกายและการสอบสัมภาษณ์จากคณะกรรมการของเรา ก่อน เพื่อให้มั่นใจได้ว่าเจ้าหน้าที่กู้ภัยบนอากาศยานมีความแข็งแรง สามารถปฏิบัติภารกิจได้อย่างเต็มที่ มีปฏิภาณ ไหวพริบ ระเบียบวิธีคิด และมุมมองที่เหมาะสมในการปฏิบัติหน้าที่ด้านการช่วยเหลือผู้ประสบภัย



ปัจจุบัน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยได้จัดอบรมหลักสูตร Air Rescue ไปแล้วทั้งสิ้น 2 รุ่น มีเจ้าหน้าที่กู้ภัยบนอากาศยานที่มีความรู้ความเชี่ยวชาญและพร้อมปฏิบัติภารกิจเมื่อเกิดสาธารณภัยในพื้นที่ต่าง ๆ จำนวน 54 คน กระจายอยู่ในทุกภูมิภาคของประเทศไทย ทำให้เมื่อเกิดสาธารณภัยขึ้น ปก. ก็สามารถเรียกกระดมกำลังและจัดสรรบุคลากรเพื่อปฏิบัติภารกิจได้อย่างทันท่วงที โดยที่ผ่านมาเจ้าหน้าที่กู้ภัยบนอากาศยานของเราได้ออกไปปฏิบัติภารกิจบรรเทาสาธารณภัย - ช่วยเหลือผู้ประสบภัยร่วมกับเฮลิคอปเตอร์ KA-32 ในหลากหลายภารกิจด้วยกัน ไม่ว่าจะเป็นการดับไฟป่าในพื้นที่ต่าง ๆ ทั่วประเทศ การทิ้งน้ำเพื่อดับไฟเหตุระเบิดและไฟไหม้บริษัท หมิงตี้ เคมิคอล จำกัด รวมถึงการช่วยเหลือผู้ประสบภัย - ส่งสิ่งของช่วยเหลือในพื้นที่ประสบอุทกภัยทั่วประเทศไทย

การมีเจ้าหน้าที่กู้ภัยบนอากาศยานที่มีความรู้ความสามารถ มีทักษะและความชำนาญในการปฏิบัติงาน สามารถประสานงานและทำงานร่วมกับนักบินอากาศยาน KA-32 และทีมสนับสนุนภาคพื้นได้อย่างรวดเร็ว รวดเร็ว มีมาตรฐาน และปลอดภัยตามหลักนิรภัยการบิน รวมถึงพร้อมออกปฏิบัติภารกิจบรรเทาสาธารณภัยในทุกพื้นที่ของประเทศไทยนั้น สามารถช่วยบรรเทาความรุนแรงของสาธารณภัย ทำให้การช่วยเหลือผู้ประสบภัยเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และทันต่อสถานการณ์ ซึ่งจะช่วยลดความสูญเสียทั้งต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนอย่างมากทีเดียวค่ะ



สำหรับแฟน ๆ วารสาร @Disaster ที่ชื่นชอบเรื่องราวของเฮลิคอปเตอร์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย KA -32 อยากทำความรู้จักกับนักบิน หรืออยากรู้เรื่องการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่กู้ภัยบนอากาศยาน Air Rescue เพิ่มเติมก็สามารถเข้าไปรับชมเรื่องราวเหล่านี้ได้ในรายการ **พา-ไป-ดู**

[Pa - Pai - Doo] ทางช่อง Youtube DDPMNews รู้ทันภัยกับ ปก. นะคะ



ป.ก. ร่วมรับมอบผ้าห่มไทยเบฟ ส่งต่อผู้ประสบภัยหนาว ต่อเนื่องปีที่ 24

เมื่อวันที่ 3 ตุลาคม 256 ณ ศูนย์ประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ กรุงเทพมหานคร นายสุทธิพงษ์ จุลเจริญ ปลัดกระทรวงมหาดไทย เป็นประธานรับมอบผ้าห่มกันหนาว จำนวน 200,000 ผืน จากนายธำปณ สิริวัฒนภักดี กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ไทยเบฟเวอเรจ จำกัด (มหาชน) ในโครงการ “ไทยเบฟ...รวมใจด้านภัยหนาว” เพื่อส่งมอบแก่ผู้ประสบภัยหนาวในพื้นที่ภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ รวม 15 จังหวัด โดยมีผู้บริหารระดับสูงของกระทรวงมหาดไทย และกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ร่วมเป็นเกียรติในพิธี



ป.ก. หารือกรมกิจการพลเรือนทหารบก บูรณาการช่วยเหลือประชาชนในพื้นที่ภัยพิบัติ

เมื่อวันที่ 7 พฤศจิกายน 256 ณ ห้องกองบัญชาการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย นายไชยวัฒน์ จุนถิระพงศ์ อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พร้อมด้วยผู้บริหาร ป.ก. ให้การต้อนรับ พลโท อาณาภพ ศิริมณฑล เจ้ากรมกิจการพลเรือนทหารบก และคณะ ซึ่งได้ร่วมหารือในประเด็นความร่วมมือในการจัดฝึกให้กำลังพลของกองทัพบก และการซักซ้อมแผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยร่วมแบบบูรณาการ (INTERGRATED DISASTER MANAGEMENT EXERCISE : IDMEx)





ปก. รับมอบเสื้อกันหนาว 3,000 ตัว จากสยามคูโบต้า ในโครงการ KUBOTA พลังใจสู้ภัยหนาว ปีที่ 4

เมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน 2566 ที่ห้องประชุม 3 กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย นายรัฐพล นราดิศร รองอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) เป็นประธานรับมอบเสื้อกันหนาว จำนวน 3,000 ตัว จากนายพิษณุ มลิณทานุช ผู้บริหารบริษัท สยามคูโบต้าคอร์ปอเรชั่น จำกัด ในโครงการ “Kubota พลังใจสู้ภัยหนาว ปีที่ 4” โดยมีผู้บริหารปภ. และบริษัท สยามคูโบต้าคอร์ปอเรชั่น จำกัด ร่วมรับมอบสำหรับโครงการ "KUBOTA พลังใจสู้ภัยหนาว" เป็นความร่วมมือระหว่างกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยกับบริษัท สยามคูโบต้าคอร์ปอเรชั่น จำกัด ซึ่งได้ดำเนินการต่อเนื่องเป็นปีที่ 4 ภายใต้แนวคิด KUBOTA On Your Side อยู่เคียงข้างพี่น้องประชาชนชาวไทย ในการช่วยเหลือกลุ่มเปราะบาง ผู้ด้อยโอกาสที่ขาดแคลนเครื่องนุ่งห่มในถิ่นทุรกันดาร โดยในปี 2566 ได้ส่งมอบเสื้อกันหนาวจำนวน 3,000 ตัว ให้แก่พื้นที่เป้าหมาย 5 จังหวัด ได้แก่ บุรีรัมย์ บึงกาฬ สุรินทร์ พิจิตร และอุทัยธานี



ปก. รับมอบอุปกรณ์และน้ำดื่มจาก บริษัท ไทยเบฟเวอเรจ จำกัด (มหาชน) ภายใต้โครงการชุมชนมีรอยยิ้ม ปีที่ 6

เมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2566 ที่ห้องประชุม 1 อาคาร 3 ชั้น 5 ปภ. นายรัฐพล นราดิศร รองอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) รับมอบอุปกรณ์และน้ำดื่มสนับสนุนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จากบริษัท ไทยเบฟเวอเรจ จำกัด (มหาชน) ภายใต้โครงการชุมชนมีรอยยิ้ม ปีที่ 6 โดยร้อยตำรวจโท อาทิตย บัญญะโสภิต ที่ปรึกษาคณะกรรมการพัฒนาชุมชน บริษัท ไทยเบฟเวอเรจ จำกัด (มหาชน) นายอดิศักดิ์ เทพอาสน์ ประธานคณะกรรมการโครงการบรรเทาสาธารณภัยและจิตอาสา นายประวิช สุขุม

ผู้ช่วยกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ผู้บริหารสูงสุดสายกิจการองค์กรประเทศไทย บริษัท ไทยเบฟเวอเรจ จำกัด (มหาชน) นางสาวภาวิณี ไชยสิทธิ์ ผู้อำนวยการสำนักประสานงานภายนอก บริษัท ไทยเบฟเวอเรจ จำกัด (มหาชน) ซึ่งได้มอบอุปกรณ์และเครื่องดื่มสนับสนุนภารกิจด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ได้แก่ เสื้อกั๊กสะท้อนแสง ซึ่งผลิตจากขวด PET รีไซเคิล จำนวน 10,340 ตัว กระบองไฟ จำนวน 2,300 ชิ้น และน้ำดื่มขนาด 600 มล. จำนวน 5,390 แพ็ค ให้แก่กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย นำไปแจกจ่ายแก่เจ้าหน้าที่ประจำด่านชุมชน จำนวน 7,850 ด่านใน 77 จังหวัดทั่วประเทศ เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลปีใหม่ 2567 โดยมีคณะผู้บริหาร ปภ. และผู้แทนบริษัท ไทยเบฟเวอเรจ จำกัด (มหาชน) เข้าร่วมพิธี





"รองนายกฯ อนุทิน" นั่งหัวโต๊ะประชุม นปถ. วางแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พร้อมซักซ้อมแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อสร้างการสัญจรที่ปลอดภัยห่างไกลอุบัติเหตุ



เมื่อวันที่ 13 ธันวาคม 2566 ที่ห้องประชุม 1 กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย เป็นประธานการประชุมคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ครั้งที่ 1/2566 โดยมี นายโชติณรินท์ เกิดสม รองปลัดกระทรวงมหาดไทย ด้านสาธารณภัยและพัฒนาเมือง นายไชยวัฒน์ จุนถิระพงศ์ อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย และคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ (นปถ.) ประกอบด้วย ผู้ทรงคุณวุฒิ ผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กระทรวงยุติธรรม กระทรวงคมนาคม กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงแรงงาน สำนักนายกรัฐมนตรี และหน่วยงานภาคีเครือข่ายเข้าร่วมประชุมฯ เพื่อพิจารณาแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลและช่วงวันหยุด พ.ศ. 2567 รวมถึงข้อเสนोजึงนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของผู้ทรงคุณวุฒิ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขับเคลื่อนการสร้างการสัญจรที่ปลอดภัยห่างไกลอุบัติเหตุให้เกิดขึ้นในสังคมไทย





๑ **ปก.** ร่วมงานขับเคลื่อนจราจรไทยไปข้างหน้าอย่างยั่งยืน **"TRAFFIC FORWARD รวดเร็ว ปลอดภัย เข้าใจ ไปด้วยกัน"**

เมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2566 ที่ห้องประชุมแจ๊งยอดสุข ชั้น 2 อาคารศูนย์ฝึกอบรมพัฒนาบุคลากรและสวัสดิการ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ นายไชยวัฒน์ จุนถิระพงศ์ อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) เข้าร่วมรับฟังการเสวนา หัวข้อ “ความร่วมมือระหว่างกระทรวงมหาดไทยและสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ในการสร้างความปลอดภัยทางถนน” ภายใต้โครงการขับเคลื่อนจราจรไทยไปข้างหน้าอย่างยั่งยืน “TRAFFIC FORWARD” รวดเร็ว ปลอดภัย เข้าใจ ไปด้วยกัน โดยมีนายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย พลตำรวจเอกสุรเชษฐ์ หักพาล รองผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ และนายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ร่วมเสวนาฯ สำหรับโครงการขับเคลื่อนจราจรไทยไปข้างหน้าอย่างยั่งยืน “TRAFFIC FORWARD” รวดเร็ว ปลอดภัย เข้าใจ ไปด้วยกัน เป็นโครงการที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติร่วมกับหน่วยงานภาคีเครือข่ายจัดขึ้น เพื่อรณรงค์และเสริมสร้างจิตสำนึกทางด้านจราจรความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้แก่ประชาชนองค์กร หน่วยงานในภาคีเครือข่าย ซึ่งจะสามารถช่วยลดอุบัติเหตุทางถนนได้ ทั้งนี้ ภายในงานมีการจัดนิทรรศการนำเสนอการขับเคลื่อนงานจราจร 4 ด้าน ได้แก่ การบังคับใช้กฎหมาย การปรับทัศนคติ การนำเทคโนโลยีมาใช้อำนวยความสะดวกการจราจร และการมีส่วนร่วม พร้อมมีกิจกรรมมอบรางวัลโครงการอาสาจราจรและรางวัลคลิปวิดีโอตำรวจ



5⁺ ช่องทาง

รับข้อมูลข่าวสารจาก

ปภ.

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย

f Facebook
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย DDPM

Hotline
1784

line
@1784DDPM

Website
www.disaster.go.th

X (Twitter)
@DDPMNews

